

# МОНИТОРИНГ ПЛЮС

## Контроль за уборкой и вывозом снега

### АДРЕСА:

110000, Республика Казахстан, г. Костанай, ул. Карбышева, д.2, офис 203

119415, Российская Федерация, г. Москва, Ленинский проспект, д.116, к.1

### ТЕЛЕФОНЫ:

+7 (7142) 28-85-99

+7 (705) 815-10-15

+7 (926) 639-55-22

### ПОЧТА:

graf@monitoring-plus.com

mplus.dmitrenko@gmail.com

### САЙТ:

www.monitoring-plus.kz

www.monitoring-plus.ru





## После снегопада

Спец. Техника ликвидирует последствия зимней стихии, и расчищает дорогу от снега, формируя его **вдоль бортового камня**

Коммунальные службы в процессе выполнения снегоуборочных и расчистительных мероприятий, связанных с выпавшим и принесённым ветром снегом, при помощи специализированной техники, производят очистку и уборку снега с дороги.

Процесс заключается в формировании снежных валов вдоль бортового камня. С целью подготовки его к погрузке и вывозу на полигон или снегоплавильную станцию.



## Сбор и погрузка снега

**Контроль** полной загрузки кузова снегом

Грузовой автотранспорт находится в специально отведённом месте для стоянки, с целью ожидания уведомления «О подаче транспорта к погрузке». При получении уведомления грузовик подъезжает к снегоуборочной машине (в которой установлено ПО SKIF и «Свой/Чужой») и становится под погрузку снега.

Как только машинист получает сигнал на разрешение отгрузки, то он приступает к выполнению задачи, а **фотокамера**, установленная на кузове погрузчика, производит снимок пустого кузова. После окончания подачи снега делает повторный снимок, который фиксирует визуальный объем снега.



## Вывоз снега

Контроль вывоза снега  
в заданную Геозону

Автотранспорт, допущенный к осуществлению вывоза снега на заранее определённый полигон, так же оснащён оборудованием, позволяющим распознать его и производить мониторинг его передвижения.

После загрузки снега автомашина должна отметить в пункте назначения, методом входа в заданную Геозону, отображённую в программном обеспечении SKIF. Это позволит сравнить количество погрузок и число свала снега на полигоне, а ни в каком другом несанкционированном месте.

# Эффективность

В ходе мониторинга уборки и вывоза снега вы не только контролируете слаженность действий, но и получаете полный и развёрнутый отчёт. Самое главное: вы увидите **реальное количество убранного и вывезенного снега и понесённые на это затраты.**

- Полный контроль работы водителей, строгое соблюдение графика движения
- Контроль количества задействованной техники
- Сокращение расходов на ГСМ и предотвращение различных нарушений и злоупотреблений, такие как: исключение «левых» рейсов и записей в путевых листах
- Контроль перевозки снега от точки загрузки до пункта выгрузки
- Получение отчётности о пройденном километраже, расходе топлива и объёму вывезенного снега
- Уведомление о не посещении, заданной точки назначения
- Исключение подъезда под стрелу Чужой автомашины и погрузки в неё снега
- Подтверждающие фотоматериалы по каждому факту отгрузки

# Отчётность

Презентационная версия возможного варианта вывода данных, полученных в результате мониторинга объектов, в виде отчётов по заданным параметрам заказчика

<i>Объект</i>	<i>Кол-во погрузок</i>	<i>Кол-во Геозон</i>	<i>Общий пробег</i>	<i>Расход топлива</i>	<i>Кол-во заправок</i>	<i>Кол-во индент.</i>	<i>Наличие фото</i>	<b>Объём снега</b>
<b>КАМАЗ</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>58,75</b>	<b>32,02</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>50</b>
<b>РЕНО</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>23,4</b>	<b>14,76</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
<b>КАМАЗ</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>67,54</b>	<b>43,45</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>70</b>

# Варианты подключения и функциональные возможности

при использовании программного обеспечения системы мониторинга 

## 01

**Полный Мониторинг транспорта с контролем расхода топлива Грузовика и идентификацией с Погрузчиком «Свой/Чужой»**

**Установка оборудования в Погрузчик:**

- Терминал GPS/GLONASS/GPRS
- RFID-считыватель
- Модуль видеокамеры
- Датчик

**Установка оборудования в Грузовик:**

- Терминал GPS/GLONASS/GPRS
- ДУТ
- RFID-метка
- Датчик

## 02

**Полный Мониторинг транспорта с идентификацией с Погрузчиком «Свой/Чужой», без контроля расхода топлива Грузовика**

**Установка оборудования в Погрузчик:**

- Терминал GPS/GLONASS/GPRS
- RFID-считыватель
- Модуль видеокамеры
- Датчик

**Установка оборудования в Грузовик:**

- Терминал GPS/GLONASS/GPRS
- RFID-метка
- Датчик

# Варианты подключения и функциональные возможности

при использовании программного обеспечения системы мониторинга 

## 03

**Полный Мониторинг Погрузчика, Грузовик идентификация с Погрузчиком «Свой/Чужой» и аналогично на Полигоне**

**Установка оборудования в Погрузчик:**

- Терминал GPS/GLONASS/GPRS
- RFID-считыватель
- Модуль видеокамеры
- Датчик

**Установка оборудования в Грузовик:**

- RFID-метка

**Установка Системы контроля проезда для автомобилей на полигоне.**

## 04

**Полный Мониторинг Погрузчика, Грузовик только идентификацией с Погрузчиком «Свой/Чужой»**

**Установка оборудования в Погрузчик:**

- Терминал GPS/GLONASS/GPRS
- RFID-считыватель
- Модуль видеокамеры
- Датчик

**Установка оборудования в Грузовик:**

- RFID-метка



## Экономическая сторона

Мы не продаём вам оборудование, которое несёт за собой значительные материальные затраты (закупка, установка, содержание и т.п.).

**Все расходы берём на себя!**

Вам, для осуществления контрольно-надзорной функции, мы передаём ПО  **SKIF** во временное распоряжение, в котором вы сможете отслеживать и получать отчёты о проделанной работе по уборке и вывозу снега в зимний период!

Звонок подрядчику



После обеда разберёмся



50:50

Отчёт программного обеспечения SKIF.ME



Кто знает, сколько было собрано и вывезено снега после последнего бурана с территории г. Астана?

**A:** Алдар-Косе

**B:** Руководитель ГУ «Управление коммунального хозяйства г. Астаны»

**C:** Серебряное блюдечко и наливное яблочко

**D:** Водитель маршрутки Ибрагимов