



**МОНИТОРИНГ
ПЛЮС**



МОНИТОРИНГ ТБО

ДВИЖЕНИЕ КОНТРОЛИРУЕТЕ ВЫ

КОММУНАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО СБОРУ И ВЫВОЗУ ТБО, ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ АВТОТЕХНИКИ, ПРОИЗВОДЯТ ВЫЕЗДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАРАНЕЕ УТВЕРЖДЁННОМУ ПЛАН-ЗАДАНИЮ



 **Передвижения и местонахождение мусоровоза** доступно **отслеживать** путём монтажа в него оборудования мониторинга транспорта с **ГЛОНАСС/GPS-приемником**, что даёт возможность не только осуществлять **мониторинг**, но и методом прорисовывания геозон в программном обеспечении SKIF, позволяет **получать уведомления о посещениях** заранее заданного места расположения **пункта сбора ТБО**. Терминал ГЛОНАСС/GPS имеет **встроенный аккумулятор** для обеспечения **бесперебойной работы** в случае отключения основного питания, а также **CAN-интерфейс** с поддержкой стандарта **J1939** для **считывания данных из CAN-шины** автомобиля их **обработки** и дальнейшей **передачи на телематический сервер**. Поддерживает работу с **двумя SIM-картами** и **microSD-картой** объемом памяти **до 32 Гб**.

 О каждом **подъёме мусорного контейнера** и **свала его содержимого в бункер** мусоровоза, в программное обеспечение SKIF будет поступать **уведомление** с измерительного устройства, обеспечивающего **непрерывный контроль** за состоянием **изменения угла наклона** относительно горизонтальной оси. В зависимости от выбранного режима работы, **датчик угла наклона** позволяет передавать информацию в виде **цифрового** или **аналогового сигнала** об изменении угла отклонения контролируемого механизма **по интерфейсу RS-485** в виде **частотного сигнала** или **переключения сухих контактов** на выходе.



В процессе следования по объектам сбора ТБО естественно, что **масса груза** мусоровоза будет **повышаться** и **данные** о нагрузке на ось доступно **снимать и получать** в программном обеспечении SKIF путём **установки в подвеску** транспортного средства дополнительных **датчиков давления**, которые измеряют **давление в пневмобаллонах** или **пневмосети** транспортного средства и передают данные в виде **аналогового сигнала** телематическому терминалу. Либо устанавливается **датчик перемещения**, который предназначен для **определения нагрузки на ось** и **массы груза** на автомашинах с рессорной подвеской. Однако **для оптимизации** установки систем контроля над параметрами на автомобилях оборудованных **цифровой шиной CAN** используется **CAN-LOG для грузового транспорта**, который позволяет **считывать** требуемую **информацию**.



Оборудование **RFID-технологии**, позволяет **распознавать автотранспорт**, который **допущен к ввозу** и **свалу ТБО** на полигоне, при попадании в зону идентификации RFID-антенны, которая работает **в частотном диапазоне UHF** спроектированы специально для уверенной работы как в ближнем поле, так и в дальнем - **до 16 метров**. Антенны **адаптированы к Российскому климату** и **оптимизированы** для работы с частотами **UHF**, выделенными для применения в Российской Федерации. Антенна **обладает круговой поляризацией**, что позволяет **«улавливать» сигнал** от меток при любой её ориентации. Эта антенна **лишена недостатков** RFID-антенн с линейной поляризацией, когда уверенность приема напрямую зависит от взаимного расположения RFID-антенны и RFID-метки. **RFID-метка наклеивается на лобовое стекло** автомобиля. Конструктив этой RFID-метки такой, что **при попытке снятия она разрывается и перестает работать**. Эта особенность делает её применение незаменимой во многих задачах.



Более того, **при каждом срабатывании датчика** изменения угла наклона, будет срабатывать **фотосъёмка**, данного события, через установленную на кузове мусоровоза **Корпусированной JPEG камеры** с инфракрасными светодиодами LED, предназначенной для широкого круга приложений: **наблюдение, контроль и мониторинг**, в особенности - рекомендована к применению в крупных **полномасштабных системах контроля и управления транспортом**. Позволяет мгновенно **загружать и передавать изображения** с локальных центров управления и мониторинга **на центральный пульт**.

В целях повышения безопасности на транспорте и в рамках **экстренной связи с диспетчером** ПО SKIF.ME предоставляет **возможность диспетчеру давать** водителю оперативные команды или **информировать** его о сложившейся дорожной ситуации, либо **вызова оперативных служб**.



Тангента предназначена для осуществления **голосовой связи** диспетчера с водителем транспортного средства, на борту которого установлен терминал системы мониторинга. В случаях **срочной необходимости передачи информации** о местонахождении объекта мониторинга, выполняющего перевозки, **водитель производит нажатие на экстренную кнопку**. Автоматически поступает **многофункциональный обратный вызов** на пульт диспетчера и непосредственно **в дежурную часть** нескольких **Спецслужб**, что **обеспечивает прямую связь**.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

В ходе мониторинга сбора и вывоза ТБО Вы не только контролируете слаженность действий, но и получаете **полный и развёрнутый отчёт о понесённых затратах и расходах**, и самое основное – это то, что Вы увидите **реальное количество собранного и вывезенного ТБО**.

- Полный контроль работы водителей, строгое соблюдение графика движения;
- Контроль количества задействованной техники;
- Сокращение расходов на ГСМ и предотвращение различных нарушений и злоупотреблений, таких как: исключение «левых» рейсов и записей в путевых листах;
- Контроль перевозки ТБО от точки загрузки до пункта выгрузки;
- Получение отчётности о пройденном километраже, расходе топлива и кубатуре вывезенного ТБО;
- Уведомление о не посещении, заданной точки назначения;
- Подтверждающие фотоматериалы по каждому факту загрузки;

119415, г. Москва, Ленинский пр-т, д. 116, корп. 1
Техподдержка
(бесплатно для России)
8 (800) 222-02-75
с городских номеров
8 (499) 431-70-00

с мобильного (Мегафон)
8 (925) 550-05-33
Техподдержка
zhminda@monitoring-plus.com
Администрация
graf@monitoring-plus.com