



МОНИТОРИНГ  
ПЛЮС



 **SKIF**

# ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТС —

МОНИТОРИНГ + ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ

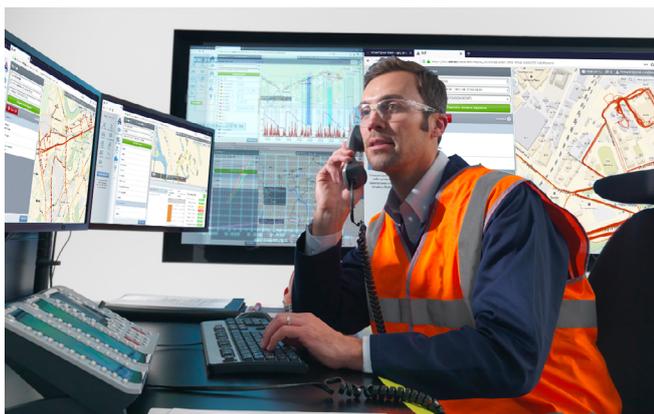
Настоящая презентация формализует требования по созданию сервисного Программного продукта «Мониторинг, контроль и диспетчеризация организации перемещения ТС автомобильным транспортом» для обеспечения оперативной передачи данных о перемещении ТС с мест правонарушений на специализированную автостоянку, формирования статистической отчётности и документов обзорно-аналитического характера, а также обмена информацией между Службой ДПС, Организацией осуществляющей перевозки и пользователями Программного обеспечения.



1  
Сотрудники ДПС выявляют автотранспортные средства, которые припаркованы в непредназначенных для этого местах, либо с нарушениями требований ПДД. После чего приступают к документальному оформлению данного события и сообщают в Дежурную часть ДПС о необходимости выезда на место правонарушения Службы перемещения транспортных средств.



2  
Дежурный ДПС через Интерфейс Программного обеспечения SKIF.ME формирует и передаёт информацию: о необходимости выезда на место правонарушения АвтоЭвакуатора, а Диспетчер Службы перемещения транспортных средств принимает её.

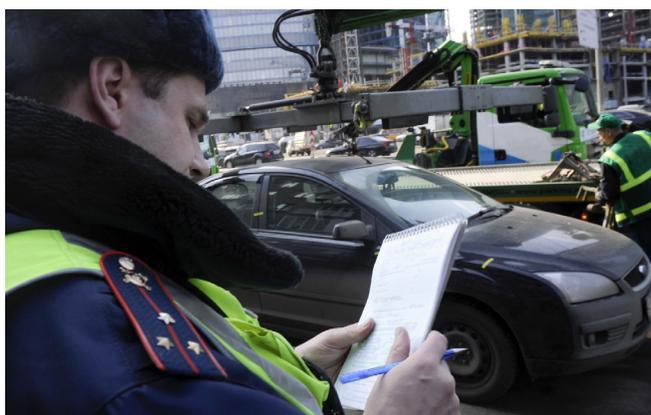


3  
После поступления заявки/вызова Диспетчер Службы, в Интерфейсе ПО SKIF.ME, мониторит объекты (которые подключены к системе GPS/ГЛОНАСС) находящиеся в режиме ожидания задания и определяясь, назначает на данный выезд.

4  
При этом задаёт ему маршрут/задание (при дистанционной отправке его на монитор Навигатора), либо связывается с водителем по прямой двухсторонней связи GSM (при помощи встроенной Тангенты).



5  
Так же Диспетчер Службы, в Программном обеспечении SKIF.ME, задаёт Геозону адреса по которому был направлен АвтоЭвакуатор и устанавливает отправку уведомлений о времени входа и выхода из данной зоны.

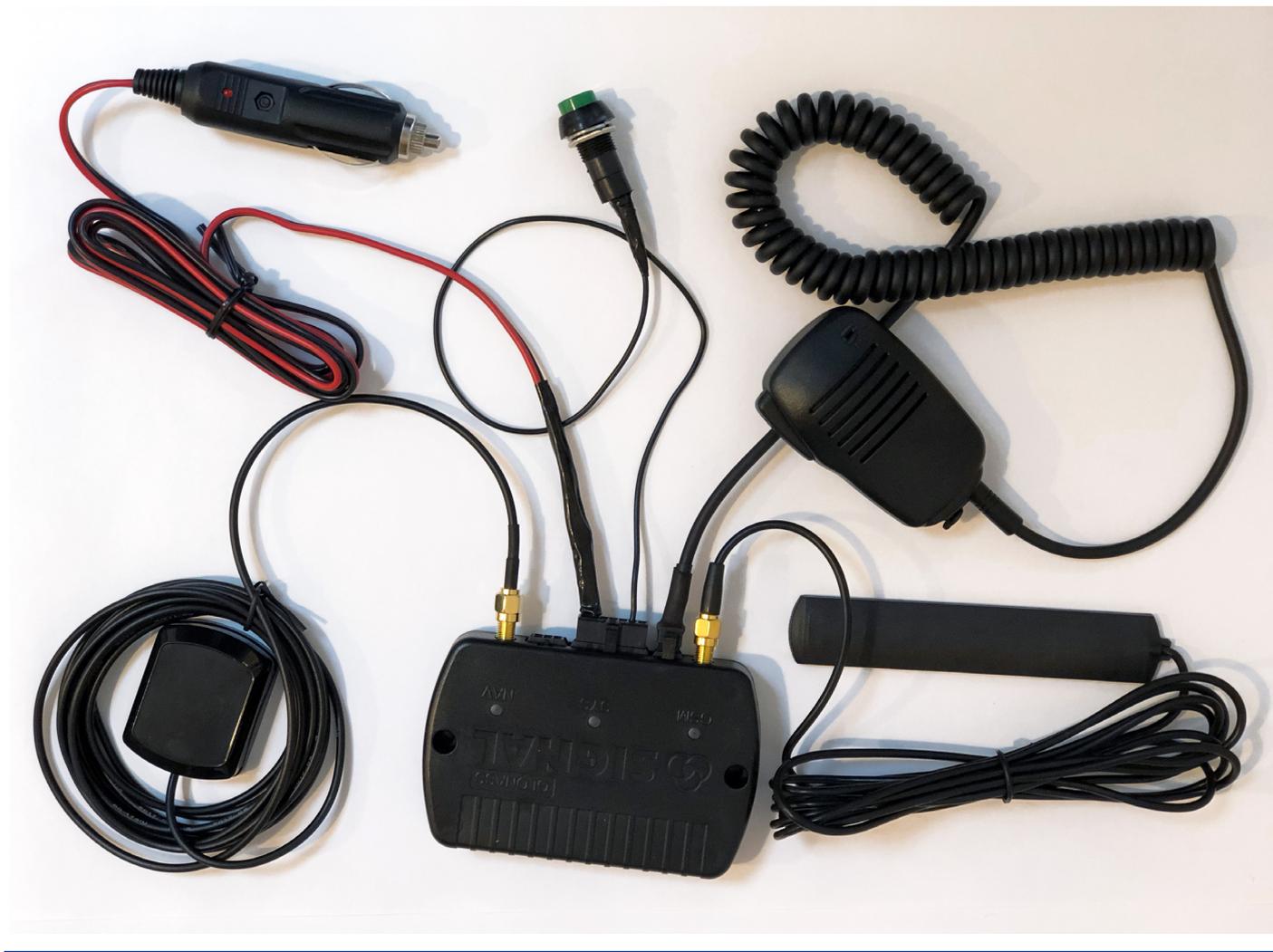


6  
После получения уведомления выхода АвтоЭвакуатора из Геозоны, либо подтверждения от водителя по прямой двухсторонней связи GSM, Диспетчер проставляет отметку в ПО (в котором это так же видит Дежурный ДПС) о начале перемещения транспортного средства с места на Спецстоянку.



7  
Аналогично происходит при входе эвакуатора в отрисованную Геозону Спецстоянки, где происходит выгрузка транспортного средства и соответственно в Программном обеспечении отмечается, откуда и куда был направлен эвакуатор и где находится перемещённая автомашина, что является автоинформированием пользователя.





**Автомобильный GPS/ГЛОНАСС/GSM терминал обеспечивает определение местоположения транспортного средства и телеметрических показателей (скорость, маршрут, стоянки, уровень топлива, «зажигание», экстренная двухсторонняя связь) и передачу этой информации на обрабатывающий сервер при помощи GPRS-канала. Все не переданные на сервер данные хранятся в энергонезависимой флеш-памяти, что позволяет использовать терминал как «Чёрный ящик», данные с которого, при последующем восстановлении канала связи, передаются на сервер. В целях обеспечения защиты оборудования от скачков напряжения в бортовой сети транспортного средства, установлен дополнительный модуль защиты по питанию. Предусмотрена защита от несанкционированного вмешательства посторонними лицами в работу оборудования при помощи пломбирования узлов (соединений, штекеров, разъемов) контрольными скотч-пломбами, а так же антивандального контейнера, с уровнем защиты IP 65, с пломбировкой.**

119415, г. Москва, Ленинский пр-т, д. 116, корп. 1

**Техподдержка (бесплатно для России)**

8 (800) 222-02-75

**с городских номеров**

8 (499) 431-70-00

**с мобильного (Мегафон)**

8 (925) 550-05-33

**Техподдержка**

zhminda@monitoring-plus.com

**Администрация**

graf@monitoring-plus.com

**Сайт:**

www.monitoring-plus.ru

