



**МОНИТОРИНГ
ПЛЮС**



SKIF.ME

**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**



Компания М-Плюс является разработчиком уникальных телематических решений для транспорта и контроля за различными показателями работы мобильных и стационарных объектов.

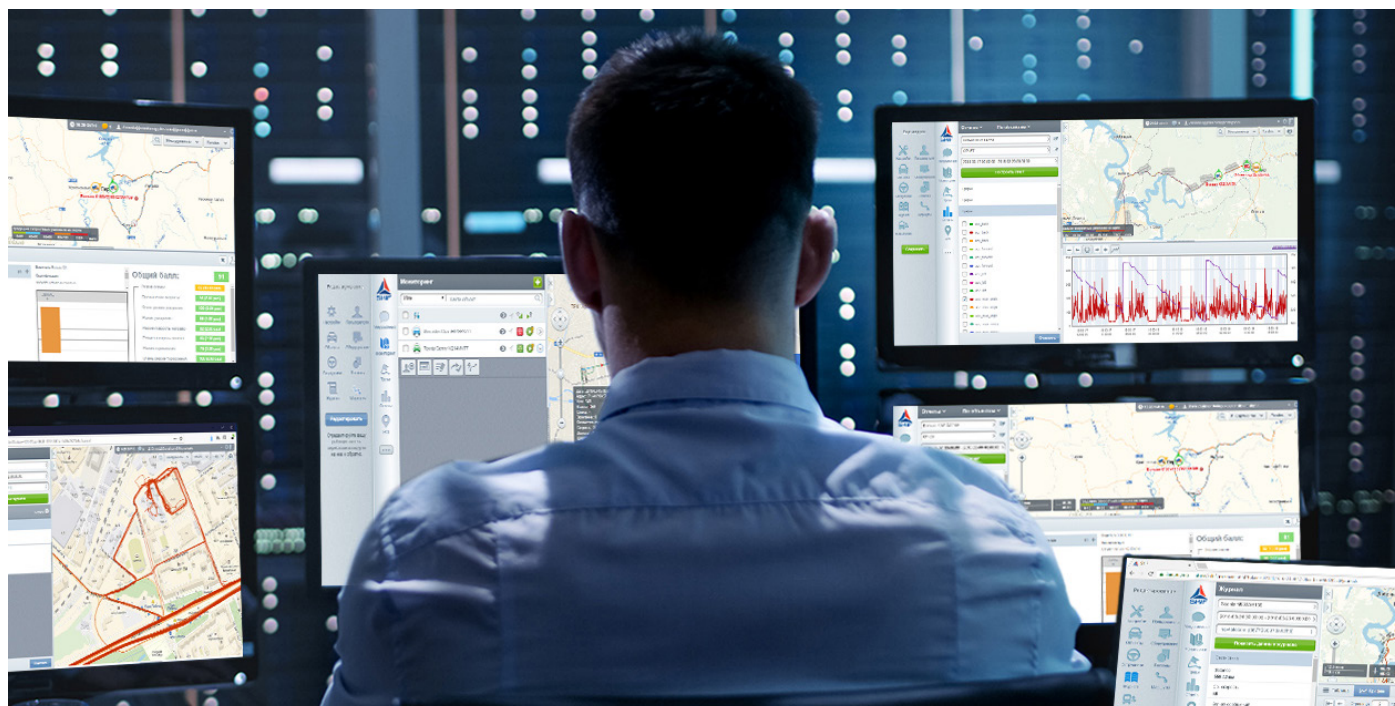
Больше 8 лет мы предлагаем нашим клиентам комплекс работ по реализации проектов начиная от подбора необходимого оборудования и программного обеспечения, установки и введения в эксплуатацию с возможностью выезда наших специалистов к клиенту, заканчивая обучением сотрудников клиента по вопросам использования программного обеспечения и сервисной помощью по устранению неполадок и ремонту оборудования.

Предлагаемые решения обеспечивают комплексный контроль над различными сферами деятельности компании, что приводит к эффективному управлению и увеличению оборота транспорта, выполнению поставленных задач в оптимальные сроки, что в конечном счете увеличивает чистую прибыль компании.

ОСНОВНОЙ ВИД НАШЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ ПОДВИЖНЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТОВ, НА ОСНОВЕ СОБСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ SKIF.ME

SKIF.ME – это навигационно-информационная система, разработанная для применения в сфере спутниковой системы позиционирования и навигации, предназначенная для отображения поступаемых данных с наземных, воздушных и морских объектов. Данное программное обеспечение представлено в виде web-интерфейса, доступного по ссылке www.skif.me, а также существует в виде приложений для мобильных устройств на базе ОС Android и iOS.

Платформа SKIF.ME используется для мониторинга транспорта и стационарных объектов. Спутниковый мониторинг – это актуальная информация On-line, аналитика и отчетность, собственный алгоритм контроля топлива, эффективная работа с данными тахографов, маршрутизация, картография.



ПРЕДЛАГАЮТСЯ РЕШЕНИЯ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ:

- **АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС**

(контроль местоположения во время сельхоз работ, сбор данных по полям, картирование урожайности, выявление простоев, контроль перевозки урожая и семян, контроль расхода топлива на гектары и моточасы и т.д.)

- **СТРОИТЕЛЬСТВО**

(контроль местоположения объекта на стройплощадке, контроль работы исполнительных механизмов кранов, экскаваторов и бетономешалок, отслеживание перевозки строительных материалов и персонала и т.д.)

- **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

(соответствие оборудования системе ЭРА-ГЛОНАСС, телемедицина, контроль доступа водителей, учет пассажиропотока, выявление стиля вождения, экстренная связь с водителем, автоинформатор для пассажиров и т.д.)

- **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

(контроль местоположения, отслеживание сливов и заправок топлива, контроль времени работы водителя, фотофиксация внутри контейнера и кабины, экстренная связь с водителем, автономные средства отслеживания грузовых контейнеров и т.д.)

- **ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС И ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

(соответствие оборудования системе ЭРА-ГЛОНАСС, оповещение о нарушении местонахождения объекта, контроль стиля вождения, контроль загрузки и выгрузки, датчики утечки, контроль уровня сыпучих и жидких грузов, и т.д.)

- **РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА**

(контроль за подрядчиками, которые исполняют договоренности по государственным заказам - уборка улиц, вывоз ТБО, ремонт и реконструкция дорог, контроль местоположения служебного транспорта, и служб экстренного реагирования – полиция, пожарные, скорая помощь и пр.)

- **ЛИЗИНГ И АРЕНДА**

(подключение к сигнализации и к бортовому компьютеру автомобиля, блокировка реле зажигания, контроль условий перевозки и хранения грузов, контроль стиля вождения и пр.)

- **ПЕРСОНАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ**

(персональные трекары для детей и пожилых, персональные трекары для сотрудников, двухсторонняя голосовая связь, кнопка «SOS», контроль входа и выхода из определенных зон и пр.)

- **СЛУЖБЫ ДОСТАВКИ И ИНКАССАЦИИ**

(контроль местоположения, оповещение о нарушении местонахождения объекта, контроль стиля вождения, контроль открытия/закрытия дверей, фотофиксация событий, кнопка «SOS»)

А ТАКЖЕ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В РАБОТЕ КОММУНАЛЬНЫХ СЛУЖБ И ОХВАТЫВАЕТ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО МОНИТОРИНГУ ПЕРЕДВИЖЕНИЮ И МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ ЛЮДЕЙ, ГДЕ ВНЕДРЕНА СКУД И RFID СИСТЕМЫ

ОСОБЕННОСТИ SKIF.ME:

- **МОНИТОРИНГ.** В этом разделе непосредственно можно смотреть за передвижением объектов на карте (индивидуально или несколько), отправлять команды, выводить необходимую информацию по уведомлениям и работе датчиков
- **ТРЕКИ.** Создавайте треки для визуализации перемещения объекта и получайте быстрый доступ к активности транспортного средства через маркеры событий на карте
- **УВЕДОМЛЕНИЯ.** Получайте уведомления по E-mail, SMS или в всплывающих окнах при наступлении события (нарушение скоростного режима, тревожная кнопка, изменение значений датчиков, потеря связи, простой, отклонение от заданного маршрута, посещение установленных геозон и т.д. и т.п.). Уведомления содержат краткую информацию о событии и могут использоваться для запуска определённых процессов системы
- **МОДУЛЬ ОТЧЁТОВ SKIF.ME** используется для предоставления информации об активности объекта в форме графиков и таблиц. Система позволяет создавать гибкие шаблоны отчётов, просматривать отчёты в браузере, экспортировать их в файлы различных форматов Excel и PDF и отправлять по E-mail. Линейные графики различных цветов с возможностью автоматического масштабирования, приближения, работы с одной/различными осями, трассировки сообщений/точек. Используются совместно с картой, на которую нанесены маркеры событий, геозоны, треки для улучшения восприятия данных и с возможностью приложить карту к отчёту
- **СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ.** Гибкая настройка модуля позволяет создать индивидуальную модель оценки стиль вождения на основании критериев нарушений и коэффициентов, которые могут быть заданы отдельно для каждого транспортного средства. За каждое нарушение водителю начисляются штрафные баллы, которые используются для ранжирования водителей. Чем меньше штрафных баллов, тем выше класс водителя

The screenshot displays the SKIF.ME monitoring interface. On the left is a sidebar with navigation icons for editing, settings, users, objects, equipment, employees, geozones, journal, routes, and assignments. The main area is divided into three sections:

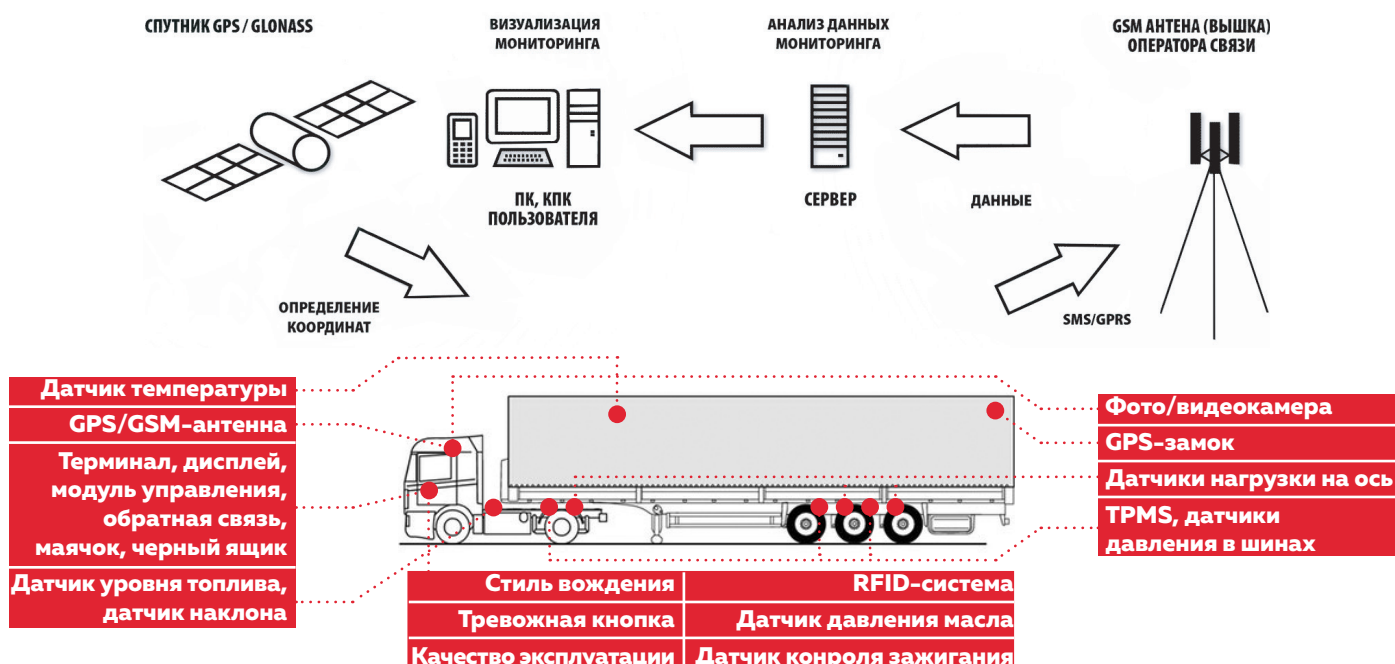
- Мониторинг:** A list of vehicles with columns for name, status, and actions. Vehicles include: Kawasaki Ninja, Smart часы - Катя, Tesla model S, Бульдозер, Дальнобойщик - DAF, Дальнобойщик - Автопоезд, Камаз - Бензовоз, Камаз - Самосвал, МТЗ-82 с ДРТ, Почтовая служба, Скорая помощь, Собака - Спайк, and УАЗ "Буханка".
- Map:** A map showing the location of several vehicles, including "Дальнобойщик DAF Бульдозер", "КАМАЗ-Бензовоз", "МТЗ-82 с ДРТ", "Почтовая служба", and "Дальнобойщик Автопоезд".
- Стиль вождения и качество эксплуатации:** A report window showing an overall score of 71. It lists various driving metrics and their corresponding scores and penalties:

Критерий	Скорость	Штрафные баллы
Общий балл:	71	
Резкие торможения	57 (47.00 раз)	
Очень резкие торможения	9 (20.00 раз)	
Резкие ускорения	57 (52.00 раз)	
Очень резкие ускорения	46 (13.00 раз)	
Резкие повороты налево	60 (12.00 раз)	
Резкие повороты направо	59 (13.00 раз)	
Превышения скорости	100 (0.00 раз)	
Сильные превышения скорости	100 (0.00 раз)	

Below the report is a table with columns: Время начала, Время окончания, Имя, положение, Конеч. положение, Длительность, Начальный уровень топлива, and Конечный уровень топлива. The table contains multiple rows of trip data.

ВОЗМОЖНОСТИ SKIF.ME:

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА (СКОРОСТЬ, ВЫСОТА И НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТА ИЛИ ПЕРСОНАЛЬНОГО МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА)
- ЭФФЕКТИВНАЯ МАРШРУТИЗАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ)
- АНАЛИЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ АВОПАРКА (СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ С ПЛАНОВЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ, НОРМАТИВАМИ И ПР.)
- КОНТРОЛЬ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТА (ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ)
- ГИБКАЯ ОТЧЁТНОСТЬ (БОЛЕЕ 20 ШАБЛОНОВ ТАБЛИЦ, ГРАФИКИ)
- МОНИТОРИНГ РАЗЛИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ, ДАВЛЕНИЯ, НАКЛОНА, ВРАЩЕНИЯ И Т.Д.)
- НЕПРЕРЫВНАЯ СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ (НАЛИЧИЕ СРЕДСТВ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ)
- КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА (УЧЕТ ТОПЛИВА ПО НОРМАТИВАМ, ДАТЧИКАМ УРОВНЯ И РАСХОДА ТОПЛИВА, КОНТРОЛЬ СЛИВОВ И ЗАПРАВОК)
- СЧИТЫВАНИЕ ДАННЫХ С CAN-ШИНЫ (ЧТЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАПРЯМУЮ С БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА ТРАНСПОРТА)
- РАБОТА С RFID И СКД (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИО-ЧАСТОТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ, ФИКСАЦИЯ УНИКАЛЬНОГО КОДА, ДЛИТЕЛЬНОСТИ ВЫПОЛНЯЕМЫХ ДЕЙСТВИЙ И ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
- ГЕОЗОНЫ (НАЛИЧИЕ ИНСТРУМЕНТА, ПОЗВОЛЯЮЩЕГО НАНОСИТЬ НА КАРТУ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ В ВИДЕ ПОЛИГОНА, ЛИНИЙ И КРУГОВ)



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА SKIF.ME:

- Удобное представление параметров стиля вождения для каждого объекта с подробным описанием нарушений, треками и маркерами событий на карте
- Оценка стиля вождения по предустановленным (превышение скорости, резкие ускорения, торможения, повороты) или пользовательским критериям
- Классификация водителей по общему или среднему количеству штрафных баллов за все поездки
- Предустановленные параметры нарушений для легковых/грузовых автомобилей и автобусов для быстрой настройки отчётности

SKIF.ACS - СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДОСТУПА

СКД предназначена для мониторинга и контроля доступа на закрытые территории и объекты. Разработана на новейших технологиях, простая установка независимых модулей которые нужно подключить только к сети Ethernet.

Эту систему можно ставить параллельно старой, либо интегрироваться с ней. СКД помимо решения задач контроля предоставления доступа, предоставляет отчетность по учету рабочего времени.

Всю детальную информацию можно посмотреть и проанализировать. СКД имеет веб-интерфейс и предоставляет доступ через удаленный сервер, но может быть развернута и локально, возможен оперативный доступ к данным с любого компьютера или телефона для авторизированных пользователей.

Система контроля доступа

Личный кабинет Справочники Отчёты

Группы Объекты Терминалы Датчики Пользователи

Пользователи

Сотрудники

Поиск [ДОБАВИТЬ СОТРУДНИКА](#)

	Вася Иванов Администратор	Русский Язык	+7(495)177-26-28 Телефон
	Полина Иванова Администратор	Русский Язык	+7 (999) 221-33-44 Телефон
	Фёдор Панфилов Старший менеджер	Русский Язык	+7(495)240-59-7 Телефон
	Филипп Дьячков Старший менеджер	Русский Язык	+7(495)353-92-72 Телефон
	Олег Дементьев Старший менеджер	Русский Язык	+7 (999) 221-33-44 Телефон
	Никита Терентьев Тех. специалист	Русский Язык	+7(495)470-82-60 Телефон
	Надежда Ермакова Тех. специалист	Русский Язык	+7 (999) 221-33-44 Телефон
	Ирина Прохорова Тех. специалист	Русский Язык	+7(495)372-00-49 Телефон
	Григорий Белоусов Тех. специалист	Русский Язык	+7(495)488-30-63 Телефон

Карты

Поиск [ДОБАВИТЬ КАРТУ](#)

293082103712	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
123213421122	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
324235325322	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
546576543532	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
213124134121	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
325436565325	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
213347789352	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Карты

Поиск [ДОБАВИТЬ КАРТУ](#)

293082103712	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
123213421122	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
324235325322	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
546576543532	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
213124134121	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
325436565325	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
213347789352	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

График

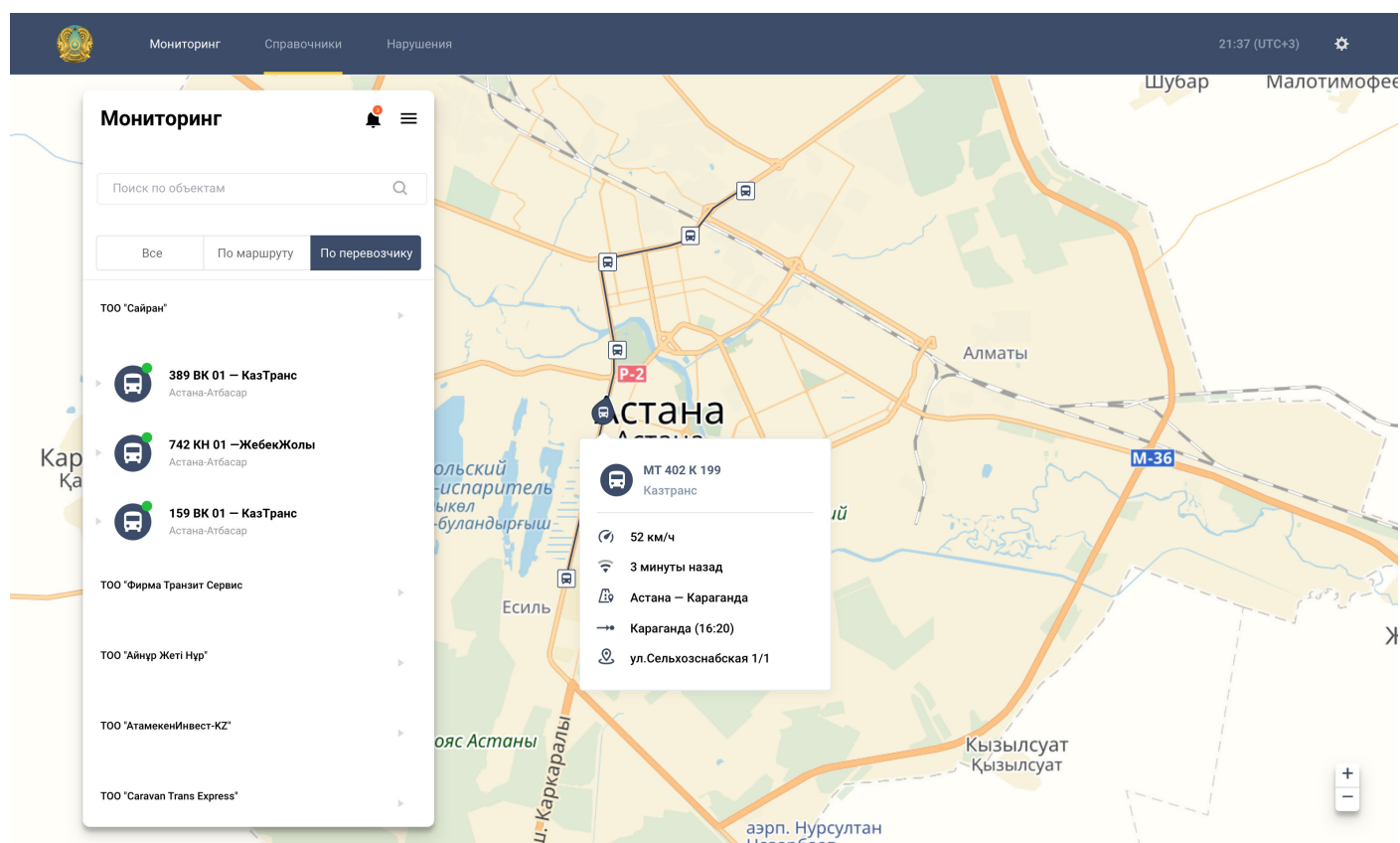
Показатель Показатель

Год	Показатель 1	Показатель 2
2005	10	5
2006	12	6
2007	15	8
2008	18	10
2009	22	12
2010	25	15
2011	28	18
2012	30	20
2013	32	22
2014	35	30
2015	30	15

SKIF.DPT - ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

Данный программный продукт предназначен для решения задач мониторинга и контроля перевозок по регулярным городским, междугородным, межобластным и международным направлениям.

Основными задачами данного программного продукта являются обеспечение оперативной передачи данных о регулярных перевозках, формирования статистической отчетности и документов аналитического характера.



ПОЗВОЛЯЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ:

- ОПЕРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА СВОЕВРЕМЕННЫМ И ПОЛНЫМ ВЫПУСКОМ ТРАНСПОРТА, СОБЛЮДЕНИЕМ РАСПИСАНИЙ ДВИЖЕНИЯ НА МАРШРУТАХ
- УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТА НА ВСЕЙ СЕТИ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
- КООРДИНАЦИЮ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА
- КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕГО ВОПРОСЫ ПЕРЕВОЗОК, БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРЯМОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

- **Экономия топлива.** Система мониторинга позволяет выявлять и пресекать сливы топлива и последующую накрутку пробега. В результате при той же загруженности автопарка существенно сокращается расход ГСМ (на 15-40%). В ряде случаев экономия топлива составляет наибольшую долю окупаемости
- **Сокращение среднемесячного пробега** автомобилей на 5-12% достигается путем оптимизации управления транспортом, маршрутов, сокращения простоя техники с включенным двигателем
- **Повышение эффективности контроля.** Система позволяет операторам отслеживать положение автомобиля в режиме реального времени, среднюю скорость движения, места стоянок, время погрузки и разгрузки транспорта. В результате оператор эффективнее управляет парком автомобилей, например, оптимизируя маршруты движения, направляя на задания автомобили, находящиеся ближе всего к месту проведения работ

КОСВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

- **Повышение производительности труда.** Спутниковая система мониторинга транспорта и контроля расхода топлива повышает дисциплину водителей, позволяет определять и поощрять самых эффективных сотрудников и наоборот – принимать дисциплинарные меры к тем, кто допускает простои транспорта, делает левые рейсы или практикует сливы топлива
- **Снижение иных эксплуатационных затрат.** Внедрение системы мониторинга автотранспорта и связанное с ней сокращение пробега автомобилей и повышение дисциплины водителей дают другие положительные эффекты, в числе которых – повышение ресурса транспорта, снижение затрат на ремонт автомобилей и техническое обслуживание

Предлагаем рассмотреть возможность использования наших решений, опыта и компетенция для управления и оптимизации работы Вашей компании. Предлагаем наши технические и аналитические услуги. Важно понимать, что установленная Система сама не принесет результата, если ею не пользоваться как минимум для сверки данных предоставляемых транспортным подразделением с данными системы мониторинга.

РФ, 119415, Москва, Ленинский пр-т, д. 116, корп. 1

Техподдержка (бесплатно для России)
8 (800) 222-02-75

с городских номеров (Москва)
8 (499) 431-70-00

с мобильного (Мегафон Россия)
8 (925) 550-05-33

Техподдержка
zhminda@monitoring-plus.com

Администрация
graf@monitoring-plus.com

Сайт:
www.monitoring-plus.ru

